

TOMAHAWK

TW-9010

GHID DE UTILIZARE

1. Principalele funcții ale sistemului

Pager cu 5 butoane
Ecran LCD iluminat pe fond verde
Mod vibratie pager
Anti-scanner
Anti-grabber
Suporta pana la 4 telecomenzi
Confirmarea vizuala si acustica a functiilor efectuate
Posibilitate armare fara sirena
Pornire/blocare motor de la distanta
Poate fi instalata pe masina cu transmisie automata sau manuala
Poate fi instalata pe masina cu motor pe benzina sau diesel
Verificarea temperaturii in interiorul autoturismului
Un senzor de temperatura suplimentar
Pornire automata a motorului in functie de temperatura
Pornire periodica a motorului la 1,2,4,12 ore
Anularea zonelor defecte cu avertizare optica si sonora
Senzor de soc cu 2 trepte
Dezactivare senzor de soc de la distanta
Protectie impotriva alarmelor false
Functie auto-diagnosticare
Trei canale suplimentare
Mod "anti-hijack"
Mod "Panic"
Mode "Valet"
Afiseaza nivelul de incarcare a bateriei pagerului
Mod economisire baterie pager
Buton CALL pentru apelarea soferului
Localizare in parcare
Incorporat ceas, alarma, cronometru in pager
Led indicator stare
Relee inchidere centralizata
Memorie de stare
Dezarmare in 2 etape
Blocare motor

2. Pictograme pager si telecomanda

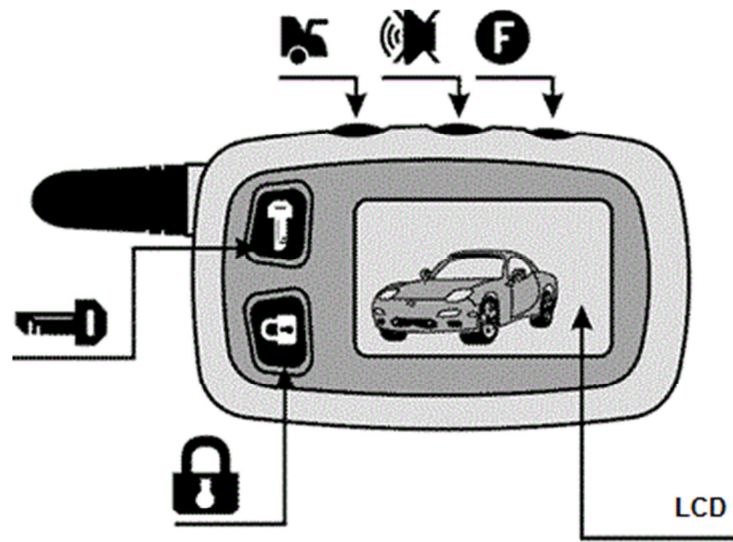


Fig. 1

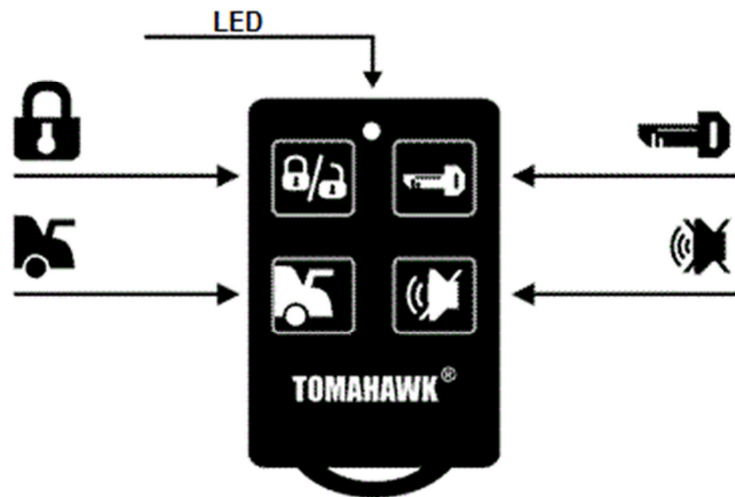


Fig. 2

3. Indicatii ecran LCD

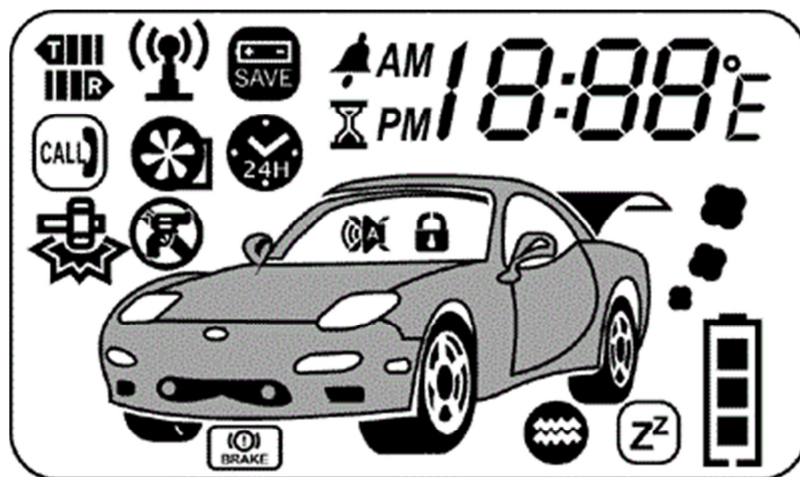


Fig. 3




	- Armare cu sirena		- Armare silentioasa
	- Usi blocate		- Usi deblocate
	- Usa deschisa		- Capota deschisa
	- Portbagaj deschis		- Semnalizare luminoasa avarii
	- Afisarea emisiei - receptiei		- Receptie activa
	- Indicarea modului de economisire a energiei		- Apel de urgenta
	- Pornire motor in functie de temperatura		- Pornire motor zilnica
	- Soc slab		- Soc puternic
	- Senzor soc dezactivat		- Mod "anti-hijack" activ
	- Mod vibrator activat		- Mod "valet" activat
	- Frâna de mână nu este ridicata		- Indicare motor pornit
	- Indicare nivel baterie pager		- Indicare timer
	- Indicare ceas cu alarmă		- Indicare ora
	- Unitatea de temperatură (C sau F)		

4. Armare

Pentru armare si blocarea usilor, apăsați butonul o data. Avariile vor clipi o dată, sirena va emite un sunet pentru a confirma intrarea in modul armat, ușile se vor închide. Afișajul pagerului afișează pictogramele și .

Dacă sirena va emite 3 sunete înseamnă că sistemul a detectat și anulat o zonă defectă (ușa sau capota deschisă, portbagaj deschis, frâna de mână nu este ridicată). Zona va fi activă de îndată ce problema este remediată.

5. Armarea fără sirena


Pentru a arma sistemul fără ca sirena să emită sunete apăsați  o dată. Indicațiile și avertizările vor fi transmise doar pagerului fără ca sirena să sune. Avariile vor clipi o dată pentru a confirma intrarea în modul de protecție, ușile se vor închide. Afișajul pagerului afișează pictogramele  și . Funcția poate fi oprită chiar în mod armat.

6. Auto-armare și re-armare



Dacă funcția de auto-armare este activă, după ce luați contactul, dacă toate ușile sunt închise sistemul va emite un sunet lung și se va arma după 10 secunde (consultați tabelul de programare). Funcția de re-armare este întotdeauna activă: dacă după dezarmare timp de 30 de secunde nu este deschisă nicio ușă sistemul se va arma înapoi.

7. Mod de imobilizare




Modul de imobilizare este activat automat la 30 de secunde după ce contactul este luat (consultați tabelul de programare). LED-ul indicator luminează permanent. În acest mod nu este posibilă pornirea cu cheia.

Pentru a ieși, apăsați butonul  o dată sau luați contactul și apăsați butonul over-ride o dată.

8. Dezarmarea



Pentru dezarmarea sistemului apăsați butonul  o dată. Avariile clipește de 2 ori, sirena va emite 2 sunete (dacă sistemul nu este armat fără sirena), ușile se vor debloca. Pagerul va indica .


9. Deschiderea / închiderea ușilor cu motorul pornit

Dacă motorul a fost pornit cu cheie puteți bloca sau debloca ușile folosind butonul . Pagerul va indica uși deblocate  sau uși blocate  după caz.

10. Deblocarea ușilor în 2 etape sau Canal 3 activat.

Aceste funcții nu sunt disponibile în același timp! Consultați tabelul de programare pentru a alege una din ele.

1. Deblocarea ușilor în 2 etape: apăsați  pentru dezarmarea sistemului și deblocarea ușii șoferului. Apăsați încă o dată și mențineți apăsat  pentru a debloca și celelalte uși.

2. Canal 3 activat: Apăsați și țineți apăsat butonul  pentru a activa canalul suplimentar.


ATENȚIE!




Aceste funcții necesită conexiuni suplimentare în timpul instalării.



11. Turbotimer

Pentru motoarele turbo aceasta funcție permite funcționarea pentru încă 1, 3 sau 6 minute după ce contactul este luat. Consultați tabelul de programare.

12. Pornirea motorului de la distanță

Apăsați butonul . Avariile vor clipi de 3 ori, sirena va emite 3 sunete. Pagerul afișează următoarele pictograme:

1.  - încercare de a porni motorul
2.  - pornirea motorului nu a reușit
3.  - motorul este pornit (însoțită de melodie a pagerului).

Motorul va rămâne pornit atât timp cât este presetat din tabelul de programare după care se va opri. Timpul în care motorul stă pornit poate fi prelungit cu butoanele  și  cu câte 5 minute. Prelungirea timpului de funcționare a motorului poate fi de maxim 20 minute. Pagerul va indica timpul până la oprirea motorului.



ATENȚIE!

Pornirea motorului de la distanță nu poate fi efectuată în cazul în care:

1. Schimbătorul de viteze nu este în poziția neutră.
2. Contactul este pus.
3. Capota este deschisă.
4. Frana de mână nu este ridicată.




În oricare dintre aceste cazuri, atunci când încercați să porniți de la distanță sirena va emite 4 sunete.




13. Oprește motor de la distanță

În cazul în care motorul a fost pornit de la distanță acesta poate fi oprit apăsând . Avariile vor clipi de 4 ori, sirena va emite 4 sunete. Pagerul nu va mai afișa indicația de motor pornit , veți auzi o melodie.

14. Pornirea motorului la o anumită temperatură.

Sistemul Tomahawk TW-9010 ofera un senzor de temperatura suplimentar pentru instalarea lui sub capota (consultati diagrama 10). Daca acest senzor este montat pornirea motorului se va face pe baza temperaturii citite de senzor. Altfel pornirea se va face pe baza temperaturii citite de senzorul din habitacul.

Pentru activarea functiei apasati  și  simultan. Avariile vor clipi o dată, sirena va emite un sunet, pagerul va indica  și temperatura setată pentru pornire (consultati tabelul de programare). Cand temperatura atinge valoarea stabilita motorul va porni pentru un interval de timp prestabilit (consultati tabelul de programare).




Pentru a dezactiva această funcție, apăsați butoanele  și . Avariile clipește de 2 ori, sistemul va emite 2 sunete pentru confirmare. De pe ecranul pagerului dispare  și veți auzi o melodie.

Nota:




Nu depasiti numarul de 6 porniri automate intr-un interval de 2 ore.





Temperatura pentru pornirea motorului poate fi setată la -5 ° C, -10 ° C, -20 ° C, -30 ° C (a se vedea tabelul de programare).

15. Pornire zilnica


Pentru a activa această funcție, apăsați simultan și țineți apăsat butoanele  și . Avariile vor lumina intermitent o dată pentru confirmare. Pagerul va indica pe ecran  și veți auzi o melodie.

După activarea acestei funcții din ziua următoare, sistemul va porni automat motorul la ora activata.



Pentru a dezactiva pornirea zilnica, apăsați butoanele  și . Avariile clipește de 2 ori pentru a confirma dezactivarea. Pageul nu va mai afisa  și veți auzi o melodie.

Pentru a activa pornirea la 1, 2, 4 sau 12 ore trebuie sa activati pornirea zilnica si apoi in maxim 5 secunde sa alegeți intervalul dorit:  -1 ora ;  - 2 ore ;  - 4 ore ;  - 12 ore

16. Interogare stare autoturism

Pentru a verifica starea armata sau dezarmata a masinii apasati . Avariile vor clipi de 3 ori pentru confirmare iar pagerul va afisa temperatura din habitacul si starea armat / dezarmat.


17. Deschiderea portbagajului

Pentru deschiderea portbagajului de la distanță, apăsați și țineți apăsat butonul . Avariile vor clipi de 3 ori pentru a confirma. Pagerul va afișa .

ATENȚIE!

Această caracteristică necesită o conexiune suplimentară pentru instalare.



18. Canal auxiliar 2

Pentru a activa această funcție, apăsați și țineți apăsat butonul . Avariile vor clipi o dată, sirena va emite un sunet pentru confirmarea activării funcției.






ATENȚIE!

Această caracteristică necesită o conexiune suplimentară pentru instalare.

19. Localizare in parcare


Pentru a activa această funcție, apăsați butoanele  și , în același timp. Avariile vor lumina intermitent de 6 ori, sirena va emite 6 sunete pentru a putea localiza mașina.

20. Anularea senzorului de șoc


Pentru a anula senzorul de șoc, în mod armat apăsați butoanele  și , în același timp. Avariile vor clipi o dată, sirena va emite un sunet. Pe ecranul pagerului va apărea , indicând faptul că senzorul de șoc este dezactivat. Pentru a reactiva senzorul de șoc apăsați din nou butoanele  și , în același timp.

21. Moduri de alarmare



În cazul unui șoc slab detectat, avariile vor clipi de 6 ori, sirena va emite 3 sunete iar pe ecranul pagerului va apărea  și veți auzi o melodie.

În cazul unui șoc puternic detectat, sirena va începe să sune timp de 25 de secunde, pe ecranul pagerului va apărea . La declansarea oricărei alte zone sirena va suna timp de 30 de secunde și pe ecranul pagerului va apărea zona care a declansat alarma.




ATENȚIE!

Pentru a opri alarma, apăsați butonul . Aceasta va opri sirena dar sistemul rămâne în continuare armat.


22. Modul "Panică"

Pentru a activa acest mod, apăsați butoanele  și , în același timp. Motorul trebuie să fie oprit. Avariile vor clipi de 3 ori și sirena va emite 3 sunete pentru a atrage atenția asupra mașinii DVS.





23. Modul "anti-hijack"

Pentru a activa acest mod, apăsați și țineți apăsat butoanele  și , în același timp. Avariile vor clipi timp de 30 de secunde, apoi sistemul va intra în mod armat, pornirea motorului va fi blocată, pe ecranul pagerului va apărea  și alarma va suna.





Pentru a dezactiva acest mod, apăsați butonul .

Acest mod poate fi activat și prin apăsarea butonului "anti-hijack". Apăsati butonul "anti-hijack" (motorul trebuie să fie pornit). Avariile clipește timp de 30 de secunde, apoi va declanșa alarma și pornirea motorului va fi blocată. Acest mod nu poate fi dezactivat până când nu se apasă . Puteți ieși din acest mod apăsând pe "anti-hijack" timp de 5 secunde.


24. Modul "Valet"

Pentru a activa acest mod, apăsați și țineți apăsat butoanele , ,  în același timp. Avariile vor clipi de 4 ori, sirena va emite 4 sunete pentru a confirma că modul Valet a fost activat. Pe ecranul pagerului apare  și veți auzi o melodie.

În acest mod, unele funcții nu sunt active. Rămân active funcții ca localizare mașină, ieșiri canale auxiliare, apel sofer, etc. Funcția de rearmare și tabelul de programare rămân active.

Pentru a dezactiva acest mod, apăsați butoanele , ,  în același timp. Avariile vor clipi de 4 ori, sirena va emite 4 sunete pentru confirmare. De pe ecranul pagerului dispăre simbolul  și veți auzi o melodie.

25. Apelarea șoferului

Pentru a activa această funcție, apăsați butonul de apel CALL, situat pe antena-transmițător. Ecranul pagerului va indica  și se va auzi o melodie.

26. Funcțiile îndeplinite de butonul "Override"

Unele funcții ale alarmei TOMAHAWK TW-9010 pot fi activate fără telecomandă sau pager. Pentru a activa funcții urmări pașii:

1. Luați contactul.
2. Apăsati butonul "Override" pentru a selecta funcția dorită:

- A. Mod "Valet" - apasati de 3 ori
 - B. Pornire motor zilnica - apasati de 4 ori
 - C. Pornire motor in functie de temperatura - apasati de 5 ori
3. Puneti contactul
4. Sistemul va confirma funcția aleasă cu sunete emise de sirena si cu ledul de status
- A. Mod "Valet" - 3 sunete si clipeste ledul
 - B. Pornire motor zilnica - 4 sunete si clipeste ledul
 - C. Pornire motor in functie de temperatura - 5 sunete si clipeste ledul
5. Pentru a activa sau dezactiva functia apasati butonul "Override"
6. Sistemul va confirma activarea sau dezactivarea functiei cu sunete emise de sirena si cu ledul de status

1 sunet insotit de 1 flash al ledului - functie activata
2 sunete insotite de 2 flashuri al ledului - functie dezactivata

7. Luati contactul.

NOTA:

În cazul în care funcția de pornire motor zilnica a fost activată , motorul va porni de îndată ce contactul este luat. Utilizați telecomanzile pentru a opri motorul.

27. Armare / dezarmare de urgență

1. Armare de urgență:

- A. Puneti contactul (motorul nu trebuie să fie pornit).
- B. Apasati butonul "Override" de 8 ori.
- C. Luati contactul.

Avariile vor clipi o dată, sirena va emite un sunet. După 20 de secunde, sistemul se va arma.

NOTA:

Dacă după 20 de secunde de la armare este declansata o zona de protectie sistemul vă va informa de acest lucru prin aprinderea avariilor de 3 ori si 3 sunete ale sirenei, oferindu-vă 20 secunde pentru dezarmarea sistemului. Dacă dezarmarea nu are loc, sistemul va declansa alarma.

2. Dezarmare de urgenta:

- 1. Puneti contactul (motorul nu trebuie să fie pornit).
- 2. Apasati butonul "Override" de 4 ori.

3. Luati contactul.

Avariile vor clipi de 2 ori, sirena va emite 2 sunete pentru confirmare.



NOTA:

Controlul de la distanță cu ajutorul telecomenzilor sau a pagerelor ramane activ dupa armare / dezarmare de urgenta.

28. Pregătirea de pornire de la distanță pentru masini cu cutie de viteze manuală

Pentru a activa pornirea de la distanță pentru vehiculele cu transmisie manuală necesită că schimbătorul de viteze este în poziția neutră.

Inainte de a opri motorul urmati pasii:

1. Ridicati frâna de mână (motorul trebuie să fie pornit)
2. Apăsati butonul  si pe ecranul pagerului aparer  si veți auzi o melodie.



Urmați pașii 3 și 4 in maxim 30 de secunde.

3. Scoateți cheia din contact (motorul ar trebui să ramana pornit)
4. Deschideți ușa, ieșiți din mașină și închideți ușa.

Daca toti acesti pasi sunt efectuati corect sistemul va opri motorul. Daca nu, functia de pornire de la distanta va fi dezactivata.

29. Memorarea de telecomenzi sau pagere suplimentare

TOMAHAWK TW-9010 vă permite să memorati pana la 4 telecomenzi sau pagere simultan. Pentru a memora telecomenzi urmati pasii:

1. Puneti contactul (motorul nu trebuie să fie pornit)
2. Apăsati și țineți apăsat butonul "Override"
3. Așteptați pana auziti 4 sunete in sirena pentru confirmare mod memorare telecomenzi
4. Eliberați butonul "Override"
5. Apăsati și țineți apăsat butoanele  și  până când sirena emite un sunet de confirmare (1 sunet pentru prima telecomanda, 2 sunete pentru a 2a telecomanda, 3 sunete pentru a 3a telecomanda, 4 sunete pentru a 4a telecomanda)
6. Sistemul va ieși automat din modul de memorare telecomenzi daca nu primeste niciun semnal timp de 6 secunde

ATENȚIE!


Toate telecomenzile memorate anterior vor fi sterse.



30. Indicatiile ledului de stare

Sistemul afișează starea sa cu ajutorul LED-ului de stare atunci când contactul este luat.

Stare sistem	Numărul de flash-uri
Mod de pornire de la distanță	Lumineaza permanent
Sistem dezarmat	Nu ilumineaza
Sistem armat	1 flash
Mod pornire zilnica	2 flash-uri
Mod pornire motor in functie de temperatura	3 flash-uri
Mod pornire zilnica si pornire motor in functie de temperatura	4 flash-uri
Mod "Valet"	5 flash-uri

31. Înlocuirea bateriei pagerului

În cazul în care indicatorul de baterie al pagerului arată simbolul  înseamnă că bateria este descărcată și este necesară înlocuirea acesteia.

1. Deschideți capacul de la bateria pagerului
2. Scoateți vechea baterie
3. Apăsati 
4. Introduceți bateria nouă
5. Închideți capacul de la bateria pagerului
6. Apăsati 

Tip de baterii - AAA. Sunt recomandate baterii alcaline.

32. Modul de programare

Pentru a intra în modul de programare, urmați acești pași:

1. Puneți contactul (motorul nu trebuie să fie pornit)
2. Apasati butonul "Override" de 6 ori
3. Luati contactul (sirena va emite 6 sunete - confirmare ca sistemul a intrat in modul de programare)

Folosiți butonul "Override" pentru a selecta funcția dorită. Fiecare apăsare = trecere la următoarea funcție.

Sistemul va indica funcția selectată prin sunete emise de sirena

Sunet scurt = functia 1; 2 sunete scurte = functia 2 ; sunet lung = functia 5.

EXEMPLU:

14 apăsări pe buton "Override" = 2 sunete lungi + 4 sunete scurte = functia 14 este selectata.

Numărul și descrierea funcțiilor sunt prezentate in tabelul de programare.

33. Functiile pagerului

Butoane folosite	Funcțiile îndeplinite	Notițe
	Porneste iluminatul ecranului	Se oprește automat după 5 secunde
+	Mod economie baterie	Oprește automat emisia-receptia la 2 minute dupa dezarmare.
+	Mod vibratii sau sunet	
apasat	Modul de reglare ceas, ceas alarmă, temporizator	 Setare ora/minute incrementare Tineti apasat pentru derulare rapida Setare ora/minute decrementare Tineti apasat pentru derulare rapida
	Modul de reglare ceas - ora	
1 dată	Modul de reglare ceas - minute	
2 ori	Ceas alarma - ora	
3 ori	Ceas alarma - minute	
4 ori	Ceas alarma - Pornit / Oprit	
5 ori	Temporizator - ora	
6 ori	Temporizator - minute	
7 ori	Temporizator - Pornit / Oprit	
+	Setarea modului de alarmă	
+ 1 ori	Cronometrul timp de 10 minute	
+ 2x	Cronometrul timp de 20 minute	
+ 3 ori	Cronometrul timp de 30 minute	
+ 4 ori	Cronometrul timp de 60 minute	
+ 5 ori	Cronometrul timp de 90 minute	
+ 6 ori	Cronometrul timp de 120 minute	

34. Tabelul de programare





Numărul de apăsări pe butonul "Override"	Confirmare sonora	Descrierea funcției	Apasati	Apasati	Apasati	Apasati

1 dată	1 sunet scurt	Interval oprire motor dupa pornire la distanta	5	<u>10</u>	15	20
2 ori	2 sunete scurte	Temperatura pentru pornire automata (° C)	-5	<u>-10</u>	-20	-30
3 ori	3 sunete scurte	Timp demaror (ms)	<u>800</u>	1200	1800	3000
4 ori	4 sunete scurte	Control pornire motor	Tensiune	Presiune ulei	Tahometru	
5 ori	1 sunet lung	Timp activare pentru al 2-lea canal auxiliar	<u>0.8</u>	10	30	permanent
6 ori	1 sunet lung + 1sunet scurt	Durata impuls sirenă (ms)	<u>100</u>	10	15	20
7 ori	1 sunet lung + 2sunete scurte	Cablu IGN 2 (pornit/oprit) / blocare usi la pornire la distanta	<u>Var.1</u>	Var.2	Var.3	Var.4
8 ori	1 sunet lung + 3sunete scurte	Intarziere pornire motor benzina / diesel (sec)	2	10	10	10
9 ori	1 sunet lung + 4sunete scurte	Timp impuls inchidere centralizata (sec)	<u>Var.1</u>	Var.2	Var.3	Var.4
10 ori	2 sunete lungi	Deblocare usi in 2 pasi sau activare al 3-lea canal auxiliar	<u>Var.1</u>	Var.2	Var.3	Var.4
11 ori	2 sunete lungi +1 sunet scurt	Blocare usi in functie de contact	<u>Off.</u>	Var.1	Var.2	Var.3
12 ori	2 sunete lungi +2 sunete scurte	Auto armare	<u>Var.1</u>	Var.2	Var.3	
13 ori	2 sunete lungi +3 sunete scurte	Intarziere blocare usi	<u>1</u>	15	30	45
14 ori	2 sunete lungi +4 sunete scurte	Timp plafoniera / timp ridicare geamuri	<u>Var.1</u>	Var.2	Var.3	Var.4
15 ori	3 sunete lungi	Unitate masura temperatura / tip	<u>Var.1</u>	Var.2	Var.3	Var.4

		blocare (cablu negru+alb)				
16 ori	3 sunete lungi +1 sunet scurt	Turbotimer	<u>Oprit.</u>	1 min.	3 min.	6 min.

NOTA:

Sistemul confirma functia selectata folosind sunete scurte sau lungi.

Optiunea aleasa pentru o functie este confirmata cu : - 1 sunet, - 2 sunete, - 3 sunete - 4 sunete

ATENȚIE!

Setările din fabrică ale funcțiilor programabile sunt subliniate.

35. Descrierea funcțiilor programabile

1. Timpul de functionare al motorului după o pornire la distanță :
5/10/15/20 min.
2. Temperatura de pornire daca functia este activata : -5/-10/-20/30 °
C.
3. Timp demaror pentru cand functia de pornire la distanta este activa
(ms): 800/1200/1800/3000

Indica timpul pentru prima incercare de pornire. Daca aceasta nu reuseste, sistemul va mari cu 200 ms timpul pentru fiecare din urmatoarele 3 incercari.

ATENȚIE!

Setati timpul de demaror la 3000 ms doar pentru situatia cand pornirea motorului este controlata de tahometru.

4. Control pornire motor:

Opțiunea 1 - tensiune alimentare
Opțiunea 2 - presiune ulei
Opțiunea 3 - tahometru.

ATENȚIE!

Dacă alegeți a treia opțiune de control al motorului, este necesar să se efectueze procedura de programare turatie de mers în gol:

1. Opriți toți consumatorii de energie electrică (cum ar fi aer condiționat, radio, amplificator).
2. Puneți contactul și apăsați Override de 9 ori.
3. Luați contactul. Sirena va emite 9 sunete, LED-ul va semnaliza de 9 ori.
4. Porniți motorul cu cheia.
5. După ce motorul ajunge la 500-1500 rotații, iar motorul se încălzește suficient, mergeți la pasul următor.
6. Apăsați și țineți apăsat OVERRIDE 1 dată. În cazul în care procedura a reușit sistemul va semnaliza acest lucru cu un sunet, altfel va semnaliza cu 4 sunete și este necesară repetarea procedurii.
5. Timpul activare pentru al 2-lea canal auxiliar: 0,8 / 10 / 30 / permanent.
6. Durata impuls sirenă (ms): 100/10/15/20 ms.
7. Cablu IGN 2 (pornit/oprit) / blocare usi la pornire la distanță

Opțiunea 1 - IGN 2 pornit, usile nu se blochează la pornirea la distanță

Opțiunea 2 - IGN 2 oprit, usile nu se blochează la pornirea la distanță

Opțiunea 3 - IGN 2 pornit, usile se blochează la pornirea la distanță

Opțiunea 4 - IGN 2 oprit, usile se blochează la pornirea la distanță

8. Întârziere pornire motor benzina / diesel (sec) : 2sec - pentru motoare pe benzina, 10sec - pentru motoare diesel
9. Timp impuls închidere centralizată (sec)

Opțiunea 1 - impuls închidere - 0,8, impuls deschidere - 0,8

Opțiunea 2 - impuls închidere - 3,6, impuls deschidere 3,6

Opțiunea 3 - impuls închidere - 0,8, 2 impulsuri deschidere - 0,8

Opțiunea 4 - impuls închidere - 30, deschidere - 0,8

10. Deblocare usi in 2 pasi sau activare al 3-lea canal auxiliar

Opțiunea 1 - al 3-lea canal auxiliar, imobilizator oprit

Opțiunea 2 - deblocare usi in 2 pasi, imobilizator oprit

Opțiunea 3 - al 3-lea canal auxiliar, imobilizator pornit

Opțiunea 4 - deblocare usi in 2 pasi, imobilizator oprit

11. Blocare usi in functie de contact


Opțiunea 1 - Usile nu se blochează și sunt deblocate automat după ce se pune și se ia contactul

Opțiunea 2 - Usile se blochează la 10 secunde după ce se pune contactul și se deblochează imediat ce luăm contactul

Opțiunea 3 - Usile se blocheaza la 30 secunde dupa ce se pune contactul si se deblocheaza imediat ce luati contactul

12. Auto armare

Opțiunea	1	-	Oprita		
Opțiunea	2	- Pornita,	fara	blocare	usi
Opțiunea 3	- Pornita, cu blocare usi				

13. Intarziere blocare usi după apăsarea butonului  : 1 sec / 6 sec / 30 sec / 45 sec

14. Timp plafoniera / timp ridicare geamuri

Opțiunea 1 - plafoniera pornita 20 secunde dupa dezarmare

Opțiunea 2 - plafoniera pornita 30 secunde dupa dezarmare

Opțiunea 3 - Închiderea geamurilor 20 secunde dupa armare

Opțiunea 4 - Închiderea geamurilor 30 secunde dupa armare

15. Unitate masura temperatura / tip blocare (cablu negru+alb)

Opțiunea 1 - Unitati ° C, blocare auxiliara normal-deschisa

Opțiunea 2 - Unitati ° F, blocare auxiliara normal-inchisa

Opțiunea 3 - Unitati ° C, blocare auxiliara normal-inchisa

Opțiunea 4 - Unitati ° F, blocare auxiliara normal-deschisa

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE

1. Reguli de baza

Sistemul de alarma TOMAHAWK TW-9010 are o schema de conexiuni clasice. În primul rând, înainte de a începe instalarea, opriți sursa de alimentare de la baterie (borna +). Selectati o locatie pentru sistemul de alarma:

- sa nu fie la vedere
- sa nu fie aproape de surse de caldura si umezeala
- sa nu fie in apropierea surselor de interferenta

ATENȚIE!

Antena nu trebuie sa fie in apropierea unitatii centrale insa incercati sa minimizati lungimile cablurilor.

2. Alegerea amplasarii compontelor.

1. Unitatea centrala de alarma se instaleaza in interiorul autoturimului. Antena trebuie amplasata intr-un punct vizibil si evitati contactul acesteia cu parti metalice sau alte cabluri.

2. Sirena se monteaza in zona motorului intr-un loc greu accesibil. Sirena se monteaza cu goarna orientata in jos.
3. Toate circuitele de mare curent (sursa alimentare, lumini de parcare, inchidere centralizata, etc) trebuie să fie protejate cu siguranțe fuzibile evaluate corespunzător.
4. Contactele pentru capota si portbagaj trebuie ferite de umezeala, si sa nu fie acesibile atunci cand acestea sunt inchise.
5. Senzorul de soc se instaleaza in interiorul autoturismului, de preferat central autoturismului si se fixeaza cu suruburi sau se lipeste.
6. Este recomandat sa lipiti firele cu fludor cand se fac conexiunile.

3. Fire si conectori

Conector de alimentare cu 6 fire.

1. Firul negru cu galben - Ieșire de 12 V la releu pornire.

Se conecteaza cu firul de blocare pornire unde apar 12V cand cheia este in pozitie Starter. Acest semnal este pentru pornire motor. Conectati acest fir la releul de blocare.

2. Firul albastru - Ieșire +12 V ACC - accesorii.

Se conecteaza cu firul de blocare pornire unde apar 12V cand cheia este in pozitie ACC sau IgnitionON.

3. Firul rosu subțire - alimentare unitate centrala alarma (+12 V).

Se conecteaza la borna "+" a bateriei masinii printr-o siguranta de 10A.

4. Firul rosu gros - alimentare circuit pornire la distanta (+12V)

Se conecteaza la borna "+" a bateriei masinii printr-o siguranta de 40A.

5. Firul galben - firul IGN 1, iesire de +12 V.

Se conecteaza cu firul de blocare pornire unde apar 12V cand cheia este in pozitie IgnitionON si nu dispar in pozitie Starter.

6. Firul verde - cablu IGN 2, iesire de +12 V.

Se conecteaza cu firul de blocare pornire unde apar 12V cand cheia este in pozitie IgnitionON si dispar in pozitie Starter, daca acest fir exista la autoturism.

Mufa de conectare pentru inchidere centralizata 6 pini

- 1. Firul albastru** - fir central releu deschidere
- 2. Fir albastru-gri** - normal - deschis pentru releu deschidere
- 3. Fir albastru-negru** - normal - inchis pentru releu deschidere
- 4. Firul verde** - fir central releu inchidere
- 5. Firul verde-gri** - normal - deschis pentru releu inchidere
- 6. Firul verde-negru** - normal - inchis pentru releu inchidere

Conectorul principal cu 18 fire.

- 1. Firul negru** - tensiune "-" pentru unitatea centrala.

(Asigurați o conexiune stabila pentru acest fir)

- 2. Firul albastru** - fir pentru plafoniera sau ridicare geamuri.

-300mA atunci când sistemul este dezarmat / armat (durata este programabila)

- 3. Firul negru-roșu** - iesire IGN3.

-300mA în timpul procedurii de pornire de la distanță.

- 4. Firul negru-galben** - blocare releu starter

-300mA după armare și / sau procedura de pornire de la distanță și / sau în modul de "anti-hijack".

- 5. Firul galben-roșu** - al 2-lea canal suplimentar. (-300mA)

- 6. Firul gri-negru** - intrare pentru tahometru sau senzor presiune ulei.

- 7. Firul albastru-roșu** - intrare "+" pentru senzorul de usa

- 8. Firul portocaliu-alb** - intrare "-" pentru senzorul portbagajului

- 9. Firul violet** - fir activare functie Anti-hijack

Functia Anti-hijack este activata cand "-" apare pe acest fir.

- 10. Firul verde și negru** - alimentare lumini avarii. Conectat prin intermediul unei siguranțe de 7,5 A.

11. Firul verde-galben - alimentare lumini avarii. Conectat prin intermediul unei siguranțe de 7,5 A.

12. Firul negru-alb - blocare auxiliara programabila (normal inchis / normal deschis) 300mA

13. Firul gri - ieșire sirena (1.5A)

14. Firul galben-albastru - al 3-lea canal auxiliar sau deblocare usi in 2 pasi (programabil)

- A. al 3-lea canal auxiliar - "-" 300 mA
- B. deblocare usi in 2 pasi - "-" 300mA.

15. Firul galben-negru - deschidere portbagaj de la distanță. (-300 mA, 1 sec)

16. Firul portocaliu-violet - fir frâna de mână.

Se conecteaza la "-" comutatorului frâna de mână (pentru transmisie manuală) sau la becurile stop (pentru transmisie automată) (vezi schemele 8 , 9) în funcție de autoturism.

17. Firul albastru-negru - intrare "-" pentru senzorul de ușă.

18. Firul portocaliu-gri fir - intrare "-" pentru senzorul de capota.

Mufa 4 pini pentru senzorul de soc - se conecteaza senzorul de soc

Mufa 2 pini pentru butonul Override - se conecteaza butonul Override

Mufa cu 2 pini pentru ledul indicator de stare

Mufa cu 5 pini pentru conectarea antenei

4. Selectarea transmisiei manuală sau automată

Selectarea cutiei de viteze manuala sau automata la TOMAHAWK TW-9010 este realizata de către un jumper 1 (vezi diagrama).

Jumper închis - transmisie automată. Jumper deschis - cutie de viteze manuala.

5. Conectarea inchiderii centralizate

TOMAHAWK TW-9010 are incluse relee de putere pentru inchiderea centralizata iar conectarea se face prin conectorul cu 6 pini. Culoarea firelor si semnificatia sunt prezentate in diagrame mai jos.

ATENȚIE!

Timpul impulsului pentru inchidere centralizata este reglabil.

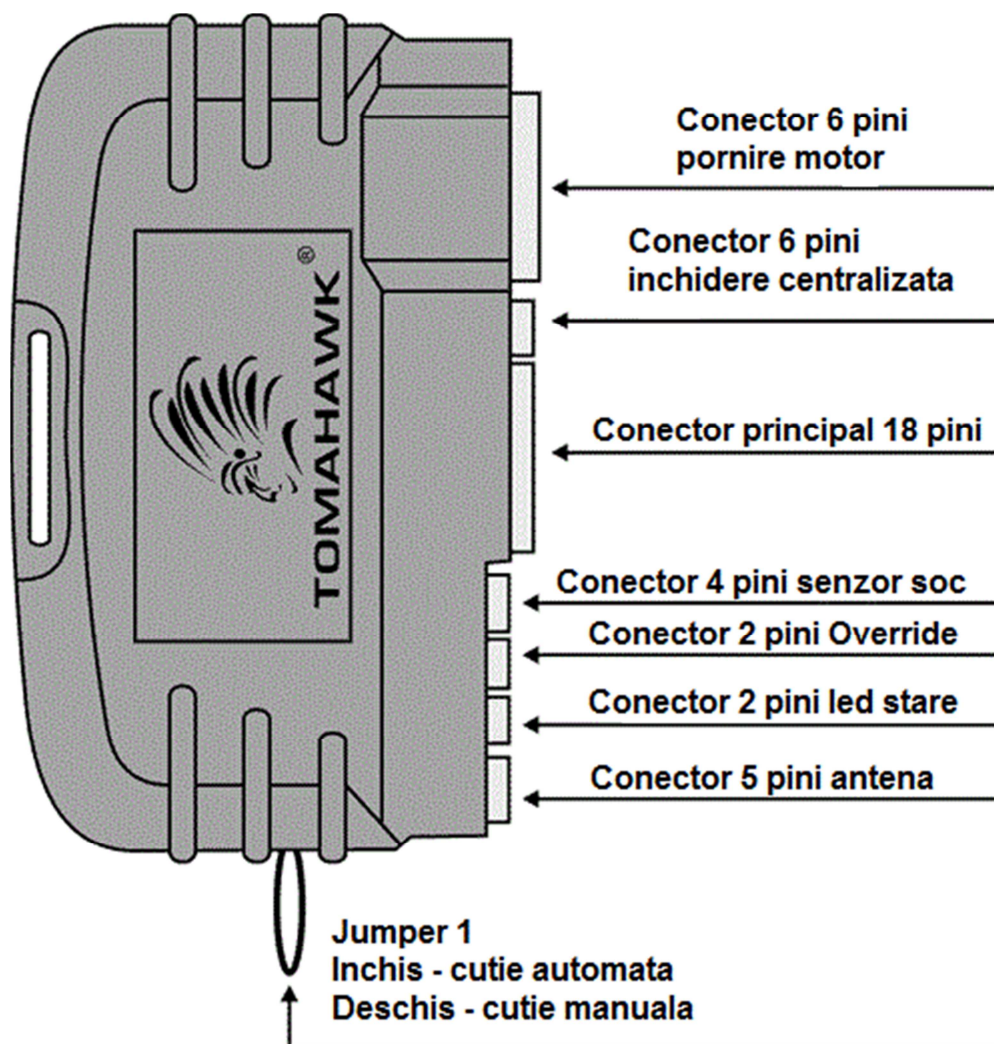
6. Setarea senzorului de șoc

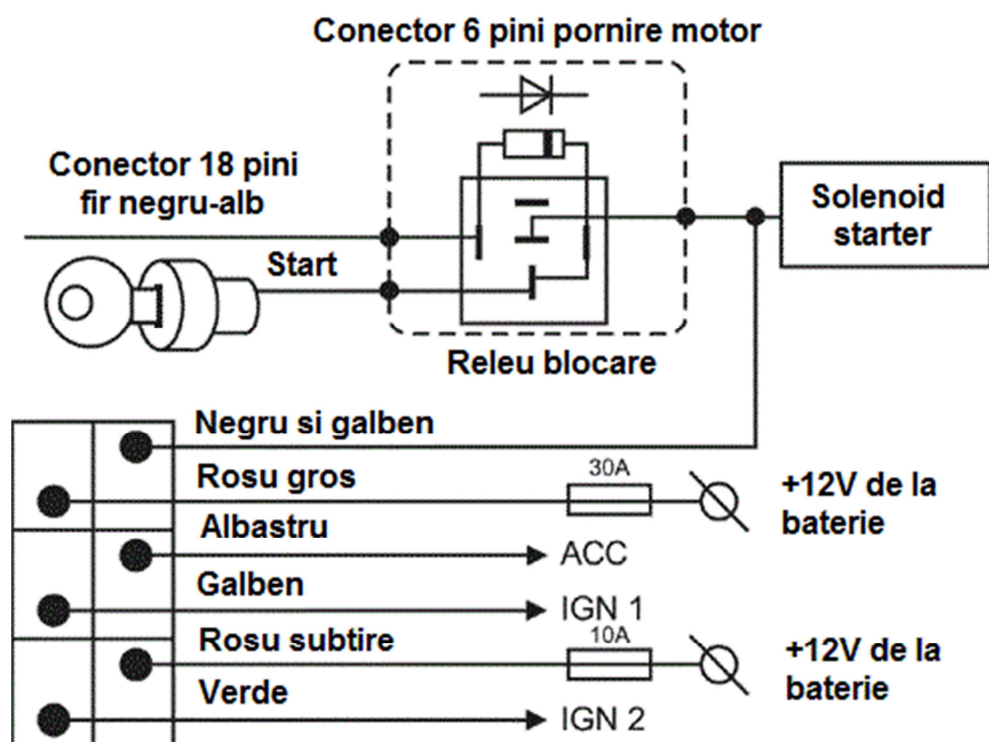
Conectati si fixati senzorul de soc. Reglati-l la intensitate minima apoi loviti usor autoturismul si cresteti intensitatea pana cand senzorul de soc incepe sa declanseze.

ATENȚIE!

Sensibilitate excesiva poate duce la un număr mare de alarme false.

Schemele electrice

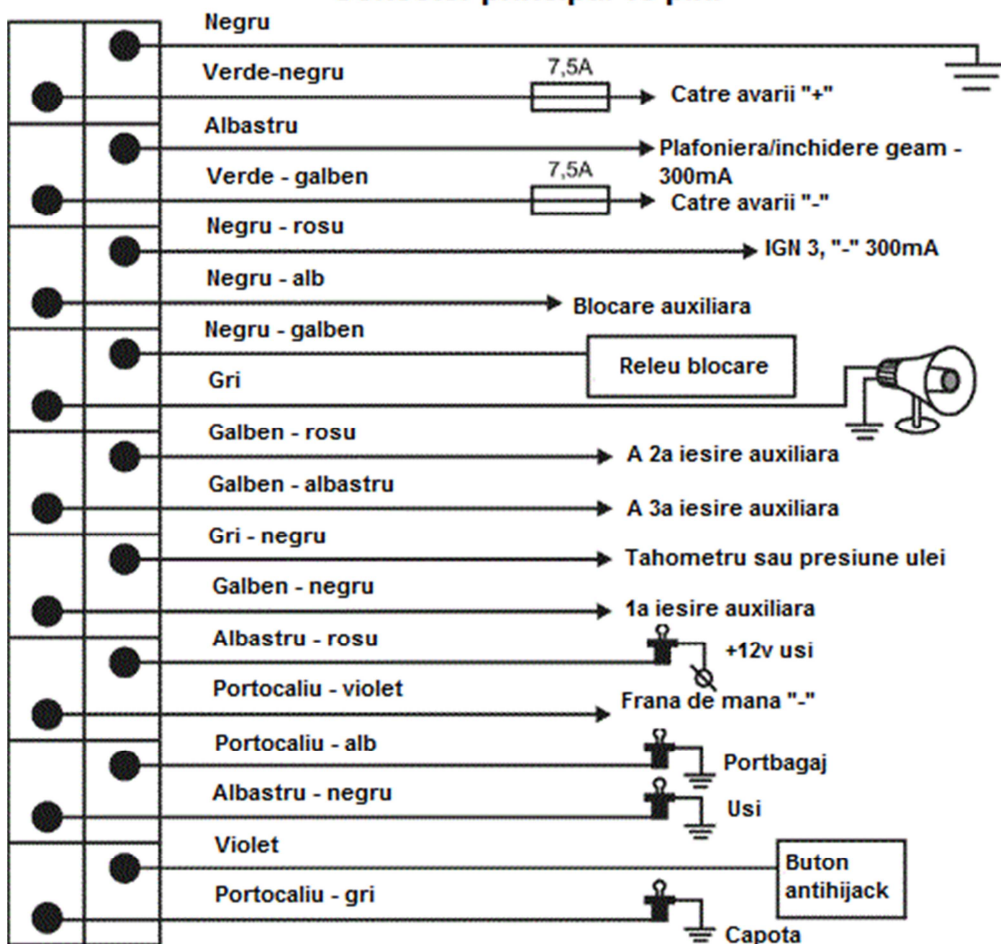




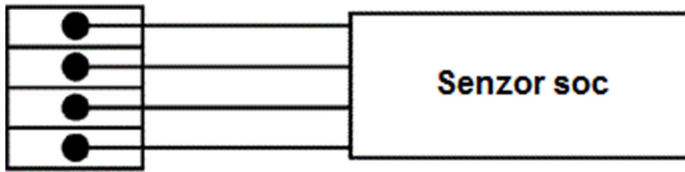
Fir \ Pozitie cheie	Oprit	ACC	Contact	Start
Alimentare unitate centrala	+	+	+	+
Fir starter				+
Fir IGN 1			+	+
Fir ACC		+	+	
Fir IGN 2			+	
Alimentare	+	+	+	+
Fir IGN 3			⏏	⏏



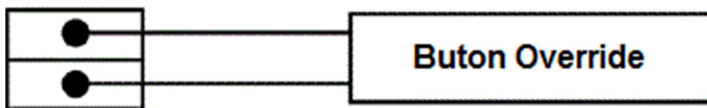
Conector principal 18 pini



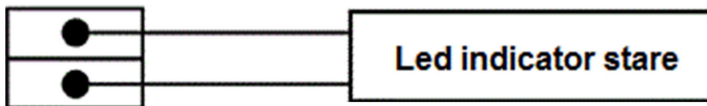
Mufa 4 pini senzor soc



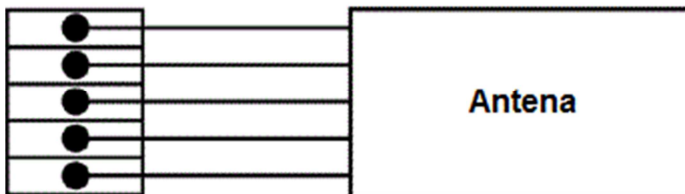
Mufa 2 pini buton Override



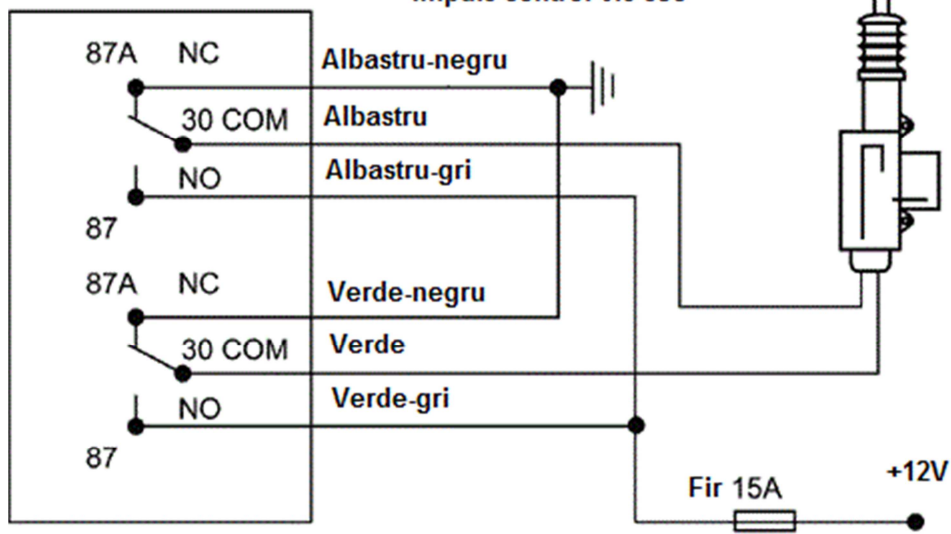
Mufa 2 pini LED indicator



Mufa 5 pini antena

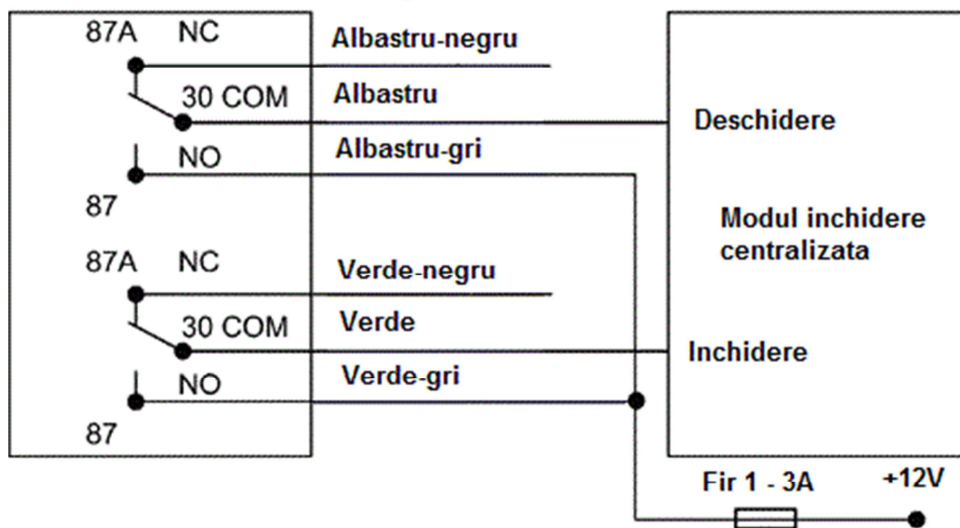


Conexiuni motor inchidere centralizata
Impuls control 0.8 sec



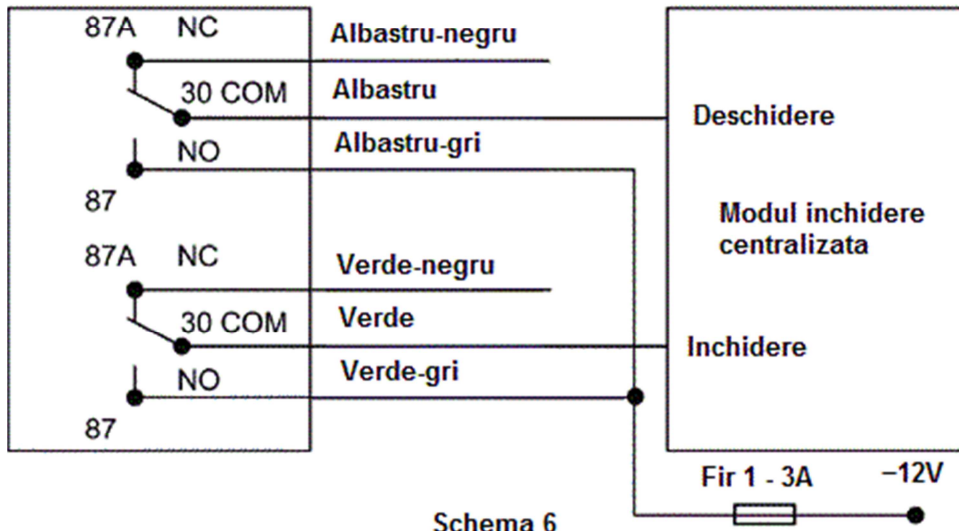
Schema 4

Inchidere centralizata control pozitiv
Impuls control 0.8 sec



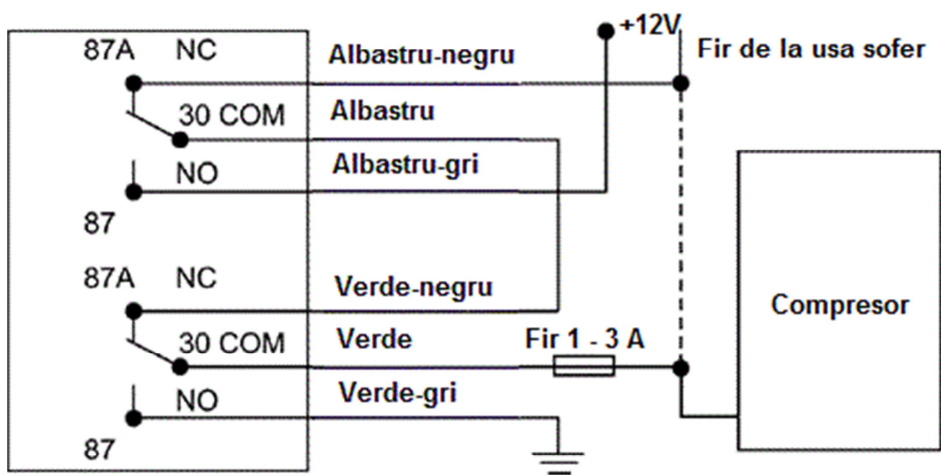
Schema 5

Inchidere centralizata control negativ
Impuls control 0.8 sec

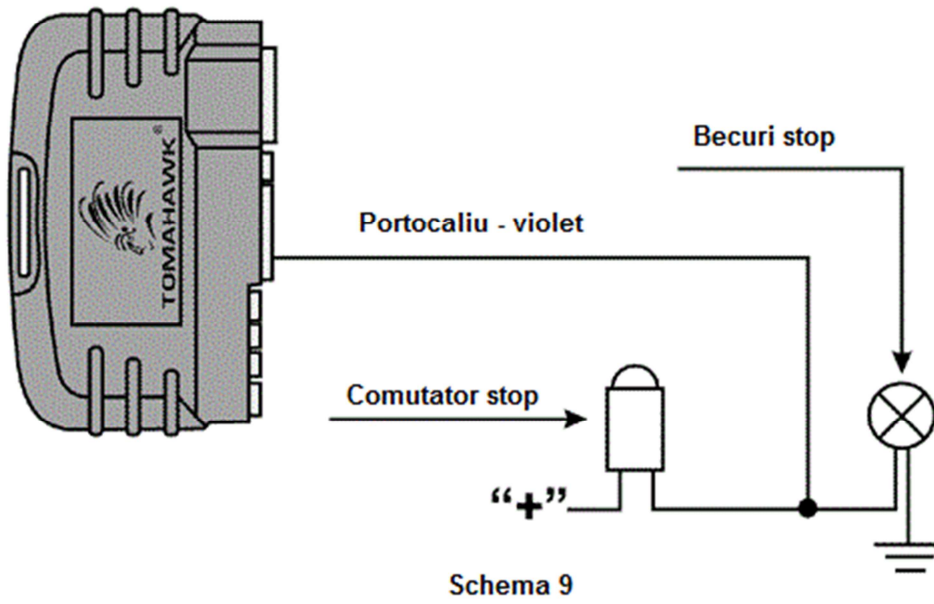
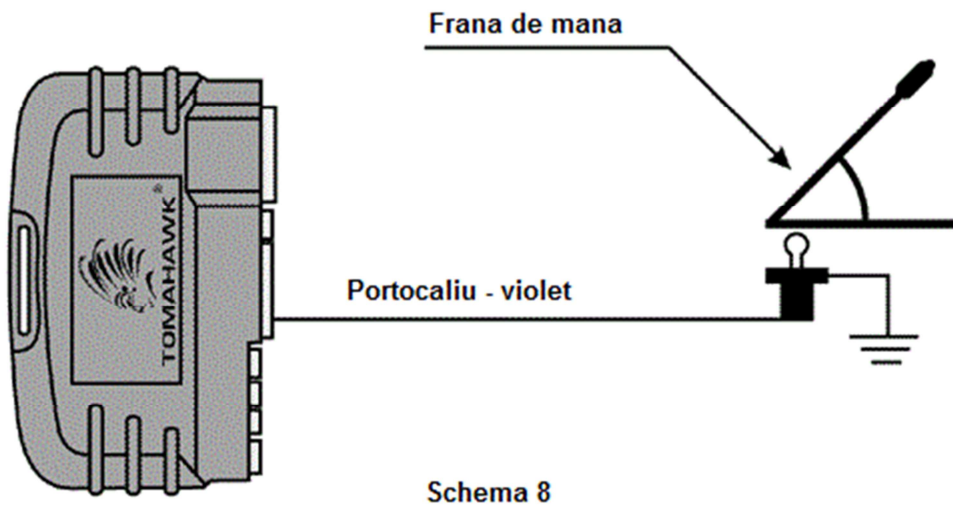


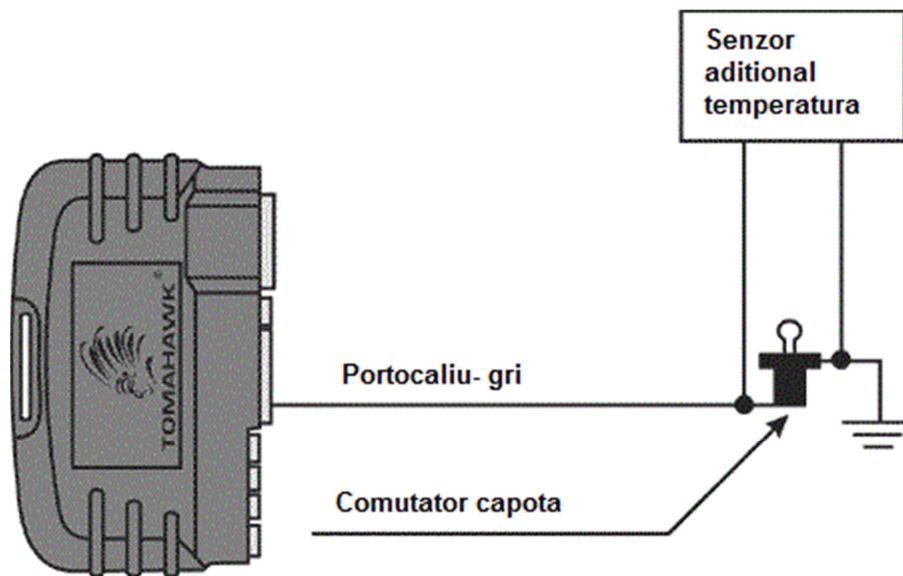
Schema 6

Inchidere centralizata pneumatica (Audi, Mercedes)
Impuls control 3.6 sec



Schema 7





Schema 10

Specificații:

Tensiune nominală de alimentare	+12 V
Consum curent	15mA
Curenți admisi:	
Conector 6 pini pornire	
Fir rosu gros (limitat cu siguranta)	30A
Fir rosu subtire (limitat cu siguranta)	10A
IGN 1 , "+" (fir galben)	30A
IGN 2 , "+" (fir verde)	30A
IGN 3, "-" (fir negru-roșu)	300mA
Fir starter, "+" (fir negru-galben)	30A
Mufa de conectare pentru inchidere centralizata 6 pini	
Fir contact releu inchidere centralizata (limitat cu siguranta)	20A
Conector principal 18 PINI	
Contact releu blocare	40A
Iesire releu blocare, "-" (fir negru-galben)	300mA
Iesire sirena, "+" (fir gri)	2A
Ieșire auxiliara 1, "-" (fir galben-negru)	300mA
Ieșire auxiliara 2, "-" (fir galben-roșu)	300mA
Ieșire auxiliara 3, "-" (fir galben-albastru)	300mA
Iesire avarii, "+" (fir verde-negru și verde-galben, limitat cu siguranta)	7,5 A
Iesire plafoniera, "-" (fir albastru)	Z00mA

Intervale temporare:

Ieșire service, "-" (fir negru și galben)	armat permanent
Ieșire auxiliara 1, "-" (fir galben-negru)	1 sec.
Ieșire auxiliara 2, "-" (programabil) (firul galben-roșu)	0,8 sec. 10 secunde. 30 de secunde. Permanent
Ieșire auxiliara 3, "-" (programabil) (firul galben-albastru)	0,8 sec. 10 secunde. 30 de secunde. Permanent.
Impuls inchidere centralizata (programabil)	0,8 sec. 3,6 sec. 30 de secunde.